

MARSCHTABELLE

ITINERARY TIMETABLE

 Sprintwertung *Sprint*

 Bergwertung *Mountain Classification*

 Gefahr *Danger*

km+	km -	Richtung <i>Direction</i>	Streckenpunkte /Description	Straße <i>Route</i>	42 Km/h	45 km/h	48 km/h
0,0	4,5		Schlossplatz Nordkirchen		11:30	11:30	11:30
			Schlossallee - Beginn Kopfsteinpflaster / start coplestones				
0,5	4		Am Schlosspark - Ende Kopfsteinpflaster / end coplestones				
1,5	3		Schlossstraße				
			Ortseingang / Entry Nordkirchen	L 810			
3,2	1,3		Ermener Straße - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands - Kreisverkehr / rotary traffic	L 810			
4,5	0		Ende Neutralisation	L 835			
0,00	204,7		Schild / sign „Schü-Na Gartenbau“ scharfer Start / real start	L 835	11:40	11:40	11:40
1,3	203,4		Ermen	L 835	11:41	11:41	11:41
3,5	201,2		Ortseingang / Entry Lüdinghausen		11:45	11:44	11:44
4,2	200,5		Selmer Straße - Kreisverkehr / rotary traffic		11:46	11:45	11:45
4,7	200,0		langgezogene Verkehrsinsel / road island	L 835	11:46	11:46	11:45
4,8	199,9		Mühlenstraße - Kreisverkehr / rotary traffic	L 835	11:46	11:46	11:46
5,3	199,4		Mühlenstraße - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands		11:47	11:47	11:46
5,6	199,1		Ostwall		11:48	11:47	11:47
5,7	199,0		Wilhelmstraße - Beginn Kopfsteinpflaster / start coplestones - Engstelle / narrow road		11:48	11:47	11:47
6,0	198,7		Borg - Ende Kopfsteinpflaster / end coplestones		11:48	11:48	11:47
6,6	198,1		Seppenrader Straße - Verkehrsinsel / road island	B 58	11:49	11:49	11:48
7,3	197,4		Seppenrader Straße - Bahnübergang / level crossing		11:50	11:49	11:49
7,6	197,1		Seppenrader Straße - Kreisverkehr / rotary traffic		11:50	11:50	11:49
9,5	195,2		Hauptstraße	K 25	11:53	11:52	11:51
9,6	195,1		Ortseingang / Entry Seppenrade		11:53	11:53	11:52
10,0	193,9		Dülmener Straße	B 474	11:54	11:53	11:52
10,8	193,9		Dülmener Straße - Kreisverkehr / rotary traffic	B 474	11:55	11:54	11:53
15,9	188,8		Dernekamp		12:02	12:01	11:59



18,5	186,2	↑		Ortseingang / Entry Dülmen		12:06	12:05	12:03
18,9	185,8	↑	↻	Lüdinghauser Straße/ Hiddingseler Straße - Kreisverkehr / rotary traffic		12:07	12:05	12:03
21,1	183,6	←	⚠	Lüdinghauser Straße- Verkehrsinsel / road island		12:10	12:08	12:06
21,9	182,8	↑		Borkener Straße/ Münsterstraße		12:11	12:09	12:07
22,3	182,4	→	⚠	Lohwall - Beginn Kopfsteinpflaster / start coplestones		12:11	12:10	12:07
22,6	182,1	←		Coesfelder Straße- Ende Kopfsteinpflaster / end coplestones	B 474	12:12	12:10	12:08
22,8	181,9	→	⚠	Bergfeldstraße - Verkehrsinsel / road island		12:12	12:11	12:08
23,1	181,6	↑	⚠	Engstelle / narrow road - Verkehrsinsel / road island		12:13	12:11	12:08
23,3	181,4	↑		Kreuzweg / Münsterstraße		12:13	12:11	12:09
23,6	181,1	↑	⚠	Verkehrsinsel / road island		12:13	12:12	12:09
24,3	180,4	←	⚠	Ostdamm - Verkehrsinsel / road island		12:14	12:13	12:10
24,7	180,0	→	⚠	Ostlandwehr / 2 Verkehrsinseln / road islands	K 27	12:15	12:13	12:10
26,4	178,3	↑	⚠	Rödder - Richtung / direction Hiddingsel / 2 Verkehrsinseln / 2 road islands	K 27 B 474	12:17	12:16	12:13
28,9	175,8	↑		Sportplätze Rödder	K 27	12:21	12:19	12:16
32,0	172,7	↑	⚠	Ortseingang / Entry Hiddingsel - Verkehrsinsel / road island		12:25	12:23	12:20
32,2	172,5	↑	⚠	Fahrbahnverengung rechts-links / narrow road		12:26	12:23	12:20
32,3	172,4	←	⚠	Daldruper Straße - Verkehrsinsel / road island		12:26	12:24	12:20
32,7	172,0	↑	⚠	Engstelle / narrow road	L 835	12:26	12:24	12:20
32,8	171,9	→		Brinkstraße - Schnittpunkt / crossing point	L 835	12:26	12:24	12:21
33,2	171,5	←	⚠	Feldmark / Richtung Senden - Verkehrsinsel / road island	K 27	12:27	12:25	12:21
38,2	166,5	↑		Ortseingang / Entry Senden		12:34	12:32	12:27
38,6	166,1	→	↻	Bulderner Straße - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands - Kreisverkehr rechts vorbei / rotary traffic right hand passing	K 4	12:35	12:32	12:28
39,3	165,4	→	↻	Gartenstraße - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands - Kreisverkehr rechts vorbei / rotary traffic right hand passing		12:36	12:33	12:29
39,8	164,9	→		Münsterstraße		12:36	12:34	12:29
40,1	164,6	↑	⚠	Verkehrsinsel / road island		12:37	12:34	12:30
40,6	164,1	→		Gettruper Straße / Kanalbrücke	B 235	12:38	12:35	12:30
40,8	163,9	←	⚠	Ottmarsbocholter Straße - Verkehrsinsel / road island	L 844	12:38	12:35	12:31
45,2	159,5	↑	⚠	Ortseingang / Entry Ottmarsbochol - Verkehrsinsel / road island		12:44	12:41	12:36
45,4	159,3	↑	↻	Dorfstraße - Verkehrsinsel / road island - Kreisverkehr / rotary traffic	L 844	12:44	12:41	12:36
45,9	158,8	→		Nordkirchener Straße	K 2	12:45	12:42	12:37
46,5	158,2	↑	⚠	Verkehrsinsel / road island		12:46	12:43	12:38



50,3	154,4	↑		Nordkirchener Straße / B 58 - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands	B 58 K 2	12:51	12:48	12:42
55,2	149,5	→		Ermener Straße		12:58	12:55	12:49
56,30	148,4	↑		Ermener Straße - Kreisverkehr / rotary traffic Schnittpunkt / crossing point		13:00	12:56	12:50
58,9	145,8	→		Ermen	L 835	13:04	13:00	12:53
61,1	143,6	↑		Ortseingang / Entry Lüdinghausen		13:07	13:03	12:56
61,8	142,9	↑		Selmer Straße - Kreisverkehr / rotary traffic		13:08	13:04	12:57
62,3	142,4	↑		langgezogene Verkehrsinsel / road island	L 835	13:09	13:04	12:57
62,4	142,3	←		Mühlenstraße - Kreisverkehr / rotary traffic		13:09	13:05	12:58
62,9	141,8	↑		Mühlenstraße - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands		13:0	13:05	12:58
63,2	141,5	→		Ostwall		13:10	13:06	12:59
63,3	141,4	←		Wilhelmstraße - Beginn Kopfsteinpflaster / start copplesstones - Engstelle / narrow road		13:10	13:06	12:59
63,6	141,1	←		Borg - Ende Kopfsteinpflaster / end copplesstones		13:10	13:06	12:59
64,2	140,5	→		Seppenrader Straße	B 58	13:11	13:07	13:00
64,9	139,8	↑		Seppenrader Straße - Bahnübergang / level crossing - Kreisverkehr / rotary traffic		13:12	13:08	13:01
65,2	139,5	↑		Seppenrader Straße/ Tankstelle - Kreisverkehr / rotary traffic	B 58	13:13	13:08	13:01
67,1	137,6	←		Hauptstraße		13:15	13:11	13:03
67,2	137,5	↑		Ortseingang / Entry Seppenrade		13:16	13:11	13:04
67,6	137,1	→		Dülmener Straße	B 474	13:16	13:12	13:04
68,4	136,3	↑		Dülmener Straße - Kreisverkehr / rotary traffic	B 474 B 58	13:17	13:13	13:05
73,5	131,2	←		Dernekamp - Verkehrsinsel / road island		13:25	13:20	13:11
76,1	128,6	↑		Ortseingang / Entry Dülmen		13:28	13:23	13:15
76,5	128,2	↑		Lüdinghauser Straße	B 474	13:29	13:24	13:15
78,6	126,1	←		Lüdinghauser Straße- Verkehrsinsel / road island		13:32	13:27	13:18
79,5	125,2	↑		Borkener Straße / Eiscafé - 1. Sprintwertung / 1st sprint		13:33	13:28	13:19
79,8	124,9	→		Lohwall - Beginn Kopfsteinpflaster / start copplesstones		13:34	13:28	13:19
80,2	124,5	←		Coesfelder Straße - Ende Kopfsteinpflaster / end copplesstones	B 474	13:34	13:29	13:20
80,4	124,3	→		Bergfeldstraße		13:34	13:29	13:20
80,7	124,0	↑		Engstelle / narrow road - Verkehrsinsel / road island		13:35	13:30	13:20
80,9	123,8	↑		Kreuzweg / Münsterstraße		13:35	13:30	13:21
81,2	123,5	↑		Verkehrsinsel / road island		13:36	13:30	13:21
81,8	122,9	←		Ostdamm - Verkehrsinsel / road island		13:36	13:31	13:22
82,3	122,4	→		Ostlandwehr - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands	K 27	13:37	13:32	13:22
84,0	120,7	↑		Rödder / Richtung Hiddingsel - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands	B 474 / K 27	13:40	13:34	13:25
86,5	118,2	↑		Sportplätze Rödder	K 27	13:43	13:37	13:28



89,6	115,1	↑		Ortseingang / Entry Hiddingsel - Verkehrsinsel / road island		13:48	13:42	13:32
89,8	114,9	↑		Fahrbahnverengung rechts-links - narrow road		13:48	13:42	13:32
89,9	114,8	←		Daldruper Straße - Verkehrsinsel / road island		13:48	13:42	13:32
90,2	114,5	↑		Engstelle / narrow road		13:48	13:43	13:32
90,3	114,4	←		Neustraße - Schnittpunkt / crossing point	L 835	13:49	13:43	13:32
90,8	113,9	↑		Neustraße- Verkehrsinsel / road island - Kreisverkehr / rotary traffic	L 835	13:49	13:43	13:33
93,6	111,1	→		Sendener Straße	L 835	13:53	13:47	13:37
95,0	109,7	←		Gewerbestraße - Verkehrsinsel / road island		13:55	13:49	13:38
95,4	109,3	↑		Ortseingang / Entry Buldern		13:56	13:50	13:39
95,8	108,9	←		Weseler Straße	B 51	13:56	13:50	13:39
95,8	108,9	→		Clemensstraße - Engstelle / narrow road		13:56	13:50	13:39
96,0	108,7	→		Nottulner Straße	K 11	13:57	13:50	13:40
96,4	108,3	→		Dülmener Straße / Richtung Nottuln	K 18	13:57	13:51	13:40
97,7	107,0	→		Scharfe Rechtskurve / narrow right hand band		13:59	13:53	13:42
103,9	100,8	→		Dülmener Straße/ Richtung Nottuln		14:08	14:01	13:49
105,4	99,3	↑		Ortseingang / Entry Nottuln		14:10	14:03	13:51
106,2	98,5	←		Daruper Straße / Westfalen Tankstelle - Verkehrsinsel / road island	B 525	14:11	14:04	13:52
106,5	98,1	→		Heriburgstraße		14:12	14:05	13:53
106,6	80,3	→		Kurze Straße / Stiftsplatz		14:12	14:05	13:53
106,7	98,0	↑		Beginn Kopfsteinpflaster / start coplestones		14:12	14:05	13:53
106,7	98,0	↑		Brunnen in Fahrbahnmitte / spring in the middle of the road		14:12	14:05	13:53
107,0	97,7	←		Mauritzstraße- Ende Kopfsteinpflaster / end coplestones				
107,3	97,4	←		Schapidettener Straße - Kreisverkehr links vorbei / rotary traffic left hand passing		14:13	14:06	13:54
107,6	97,1	←		Havixbecker Straße - Schnittpunkt / crossing point	L 874	14:13	14:06	13:54
111,30	93,4	↑		Baumberg - Bushaltestelle / bus stop - 1. Bergwertung / 1st mountain-sprint		14:19	14:11	13:59
111,6	93,1	→		Lasbeck / Richtung Havixbeck		14:19	14:12	13:59
113,8	90,9	↑		Freiherr-Von-Twickel-Straße - Bahnübergang / level crossing		14:22	14:15	14:02
114,2	90,5	←		L 550		14:23	14:15	14:02
114,4	90,3	→		Josef-Heydt-Straße		14:23	14:16	14:03
114,7	90,0	↑		Ortseingang / Entry Havixbeck		14:23	14:16	14:03
114,8	89,9	←		Hauptstraße - Kreisverkehr / rotary traffic		14:24	14:16	14:03
115,0	89,7	→		Hauptstraße / Blickallee		14:24	14:16	14:03
115,4	89,3	↑		Hauptstraße / Gennericher Weg		14:24	14:17	14:04
115,70	89,0	↑		Billerbecker Straße - Engstelle / narrow road	L 581	14:25	14:17	14:04
118,90	85,8	↑		Bombeck - Bahnübergang / level crossing		14:29	14:22	14:08






119,4	85,3	↑		Anfang Verpflegung / start feeding		14:30	14:22	14:09
120,6	84,1	↑		Ende Verpflegung / stop feeding		14:32	14:24	14:10
122,8	81,9	↑		Ortseingang / Entry Billerbeck		14:35	14:27	14:13
123,1	81,6	↑		Münsterstraße / Nottulner Straße		14:35	14:27	14:13
123,5	81,2	↑	Ⓢ	Münsterstraße / Bergstraße - 2. Sprintwertung / 2nd sprint		14:36	14:28	14:14
123,6	81,1	↑	⚠	Verkehrinsel / road island		14:36	14:28	14:14
124,2	80,5	↑		Darfelder Straße / Beerlager Straße		14:37	14:29	14:15
124,6	80,1	←	↻	Industriestraße - Kreisverkehr links vorbei / rotary traffic left hand passing		14:38	14:29	14:15
125,0	79,7		⚠	5 Verkehrinseln / 5 road islands	L 581	14:38	14:30	14:16
125,2	79,5	→		Osterwicker Straße	L 581	14:38	14:30	14:16
126,0	78,7	←	↻	Osthellen / Richtung Coesfeld - Kreisverkehr / rotary traffic	L 581	14:40	14:31	14:17
133,1	71,6	→		Sükerhook / VEW Umspannwerk		14:50	14:41	14:26
133,8	70,9	←		Osterwicker Straße		14:51	14:42	14:27
134,2	70,5	↑		Ortseingang / Entry Coesfeld		14:51	14:43	14:27
135,4	69,3	↑	⚠	Kleine Viehstraße / Friedrich-Ebert-Straße - 2 Verkehrinseln / 2 road islands		14:53	14:44	14:29
135,8	68,9	↑	⚠	Marktplatz - Beginn Kopfsteinpflaster / start coplestones		14:54	14:45	14:29
136,3	68,4	←		Bernhard-Von-Galen-Straße - Ende Kopfsteinpflaster / end coplestones		14:54	14:45	14:30
136,4	68,3	↑	⚠	Torbogen mit Mittelpfeiler / archway with pier		14:54	14:46	14:30
136,5	68,2	←	⚠	Münsterstraße - Verkehrinsel / road island		14:55	14:46	14:30
136,7	68,0	→	⚠	Grosse Viehstraße - Verkehrinsel rechts vorbei / road island right hand passing		14:55	14:46	14:30
137,0	67,7	→		Friedrich-Ebert-Straße		14:55	14:46	14:31
137,3	67,4	←	⚠	Billerbecker Straße- Verkehrinsel / road island	K 52	14:56	14:47	14:31
137,6	67,1	→	⚠	Bergallee - Verkehrinsel - Verkehrinsel rechts vorbei / road island right hand passing	K 52	14:56	14:47	14:32
138,70	66,0	↑	⚫	Coesfelder Berg / Gaststätte / Restaurant - 2. Bergwertung / 2nd mountain-sprint		14:58	14:49	14:33
144,0	60,7	→	⚠	Osthellermark - Verkehrinsel / road island	L 580	15:05	14:56	14:40
149,2	55,5	←		Hanrorup / Richtung Darup		15:13	15:03	14:46
150,9	53,8	→		Gladbeck / Hövel		15:15	15:05	14:48
151,4	53,3	←		Wirtschaftsweg / Hövel		15:16	15:06	14:49
152,8	51,9	←		Köttling	K 13	15:18	15:08	14:51
153,4	51,3	→		Auffahrt Südfeldweg		15:19	15:09	14:51
153,5	51,2	←	⚠	Südfeldweg - Engstelle / narrow road		15:19	15:09	14:51
154,0	50,7	→		Köttling		15:20	15:10	14:52
154,0	50,7	↑		Ortseingang / Entry Darup		15:20	15:10	14:52
154,1	50,6	↑	⚠	2 x Engstelle / narrow road		15:20	15:10	14:52
154,4	50,3	→	⚠	Roruper Straße - Verkehrinsel / road island		15:20	15:10	14:53



154,5	50,2	←		Coesfelder Straße - Verkehrsinsel / road island		15:20	15:10	14:53
154,6	50,1	→		Billerbecker Straße - Verkehrsinsel / road island		15:20	15:10	14:53
156,20	48,5	↑		Daruper Berg - 3. Bergwertung 3rd mountain sprint		15:23	15:13	14:55
156,5	48,2	←		Hastehausen	K 13	15:23	15:13	14:55
159,1	45,6	↑		Ortseingang / Entry Billerbeck		15:27	15:16	14:58
159,7	45,0	→		Daruper Straße- Verkehrsinsel / road island		15:28	15:17	14:59
160,2	44,5	↑		Verkehrsinsel / road island		15:28	15:18	15:00
160,8	43,9	→		Münsterstraße - Verkehrsinsel / road island Schnittpunkt / crossing point		15:29	15:19	15:01
161,1	43,6	→		Nottulner Straße - 2 Verkehrsinseln / 2 road islands	L 577	15:30	15:19	15:01:22
161,4	43,3	↑		Verkehrsinsel / road island		15:30	15:20	15:01
165,5	39,2	←		Wirtschaftsweg / Uphoven - Engstelle / narrow road		15:36	15:25	15:06
166,70	38,0	↑		Nottulner Berg		15:38	15:27	15:08
166,9	37,8	→		Uphovener Weg - Enge abschüssige Fahrbahn / narrow descent		15:38	15:27	15:08:37
167,9	36,8	↑		Ortseingang / Entry Nottuln		15:39	15:28	15:09
168,2	36,5	→		Hagenstraße		15:40	15:29	15:10
168,7	36,0	←		Kurze Straße / Stiftsplatz		15:41	15:30	15:10
168,8	35,9	↑		Beginn Kopfsteinpflaster / start coplestones		15:41	15:30	15:11
168,8	35,9	↑		Brunnen in Fahrbahnmitte / spring in the middle of the road		15:41	15:30	15:11:00
169,2	35,5	←		Mauritzstraße - Ende Kopfsteinpflaster/ end coplestones		15:41	15:30	15:11
169,4	35,3	←		Schapdettener Straße - Kreisverkehr links vorbei / rotary traffic left hand passing		15:42	15:31	15:11
169,8	34,9	↑		Schapdettener Straße - Schnittpunkt / crossing point	L 843	15:42	15:31	15:12
174,1	30,6	↑		Ortseingang / Entry Schapdetten		15:48	15:37	15:17
174,2	30,5	↑		Verkehrsinsel / road island		15:48	15:37	15:17
176,5	28,2	↑		Stift Tilbeck		15:52	15:40	15:20
180,6	24,1	↑		Brockn - Bahnübergang / level crossing		15:58	15:46	15:25
181,6	23,1	↑		Tilbecker Straße		15:59	15:48	15:27
182,5	22,2	↑		Ortseingang / Entry Münster-Roxel		16:00:43	15:48:52	15:28:07
187,7	17,0	↑		Verkehrsinsel / road island		16:08	15:55	15:34
183,2	21,5	←		Annette-Von-Droste-Hülshoff-Straße - Verkehrsinsel / road island		16:01	15:49	15:29
183,4	21,3	→		Alter Gemeindeplatz - Verkehrsinsel / road island		16:02	15:50	15:29
184,9	19,8	↑		Roxeler Straße/ Dingbänger Weg		16:04	15:52	15:31
186,1	18,6	↑		Ramertsweg - Verkehrsinsel / road island		16:05	15:53	15:32
186,4	18,3	↑		Roxeler Straße / Ratio		16:06	15:54	15:33
187,6	17,1	↑		Albert-Schweitzer-Straße - Verkehrsinsel / road island		16:08	15:55	15:34



Sparkassen
Münsterland
GIRO.2010

188	16,7	→		Von-Esmarch-Straße- Kreisverkehr / rotary traffic		16:08	15:56	15:35
188,8	15,9	↑		Coesfelder Kreuz / Einsteinstraße		16:09	15:57	15:36
189,2	15,5	↑		Försterstraße- Verkehrsinsel / road island		16:10	15:58	15:36
189,5	15,2	↑		Wilhelmstraße- Verkehrsinsel / road island		16:10	15:58	15:36
189,8	14,9	→		Neutor - Einfahrt Zielrunde / entry finish-lap		16:11	15:58	15:37
190,30	14,4	↑		Hindenburgplatz - 1. Zielpassage / 1st passing of the finish - 3. Sprintwertung / 3rd sprint	B54	16:11	15:59	15:37
190,50	14,2	←		Universitätsstraße				
190,80	13,9	←		Bispinghof				
190,90	13,8	←		Pferdegasse				
191,20	13,5	→		Domplatz				
191,30	13,4	↑		Michaelisplatz - Beginn Kopfsteinpflaster / start copplestones				
191,40	13,3	←		Prinzipalmarkt				
191,60	13,1	↑		Lambertikirchplatz				
191,80	12,9	↑		Drubbel				
191,90	12,8	↑		Roggenmarkt				
192,10	12,6	↑		Spiekerhof				
192,30	12,4	↑		Rosenstraße				
192,40	12,3	→		Schlaunstraße - Ende Kopfsteinpflaster / end copplestones				
192,50	12,2	←		Münzstraße				
193,00	11,7	→		Neutor				
193,40	11,3	↑		Steinfurter Straße				
193,80	10,9			Steinfurter Straße - Wende / turning point				
194,40	10,3	↑		Steinfurter Straße				
194,60	10,1	↑		Neutor				
195,10	9,6	↑		Hindenburgplatz - 2. Zielpassage / 2nd passing of the finish	B54	16:18	16:06	15:43
199,90	4,8	↑		Hindenburgplatz - 3. Zielpassage / 3rd passing of the finish	B54	16:25	16:12	15:49
204,70	0,0	↑		Hindenburgplatz - Ziel / finish	B54	16:32	16:19	15:55