

# Gefahrenstellen im Streckenverlauf des JEDERMANN RENNEN.2016



Sparkassen  
Münsterland  
GIRO.2016

Verkehrsinselfen und wechselnder Straßenbelag gehören zum normalen Straßenbild. Gesondert markiert sind nur Punkte mit besonderem Gefahrenpotential. Auf der gesamten Strecke gilt das Rechtsfahrgebot.

70 KM

110 KM

140 KM

0,0	
8,5	
17,2	
17,8	
20,1	
20,6	
20,9	
26,5	
29,1	6x
29,8	
30,5	
31,6	
35,0	
57,5	
67,9	
70,4	
72,0	

0,0	
8,5	
17,2	
17,8	
20,1	
20,6	
20,9	
26,5	
35,1	
35,7	
36,7	
45,8	
46,4	
47,7	
48,5	

48,8	
50,2	
63,3	
63,6	
63,9	
74,3	
74,4	3x
75,4	
80,6	
80,7	
94,6	
95,6	
104,9	
107,4	
110,0	

0,0	
8,5	
17,2	
17,8	
20,1	
20,6	
20,9	
26,5	
35,1	
35,7	
36,7	
45,8	
46,4	
47,4	
48,5	
48,7	
49,4	2x  3x
49,7	
50,6	
50,9	

61,4	
61,7	
70,3	
70,6	
80,6	
81,5	3x
83,2	
83,4	
85,5	
91,7	
99,7	
104,8	
105,0	3x
106,9	
111,2	
111,3	
125,1	
126,1	
135,5	
137,8	
140,0	

## ZEICHENERKLÄRUNG

	Kurve		Schotter am Seitenstreifen
	scharfe Kurve		Bodenwellen
	mehrere Kurven		Kopfsteinpflaster
	Bahnübergang		Abfahrt
	Verpfllegung		Anstieg
	Fahrbahnverengung		Kreisverkehr mit Innenkante
	Streckenteilung		Fahrbahnnteiler
	Linke Fahrspur		Fahrbahnwechsel

Liebe Teilnehmerin,  
lieber Teilnehmer,

Das Thema Sicherheit hat für uns beim Sparkassen Münsterland Giro erste Priorität. Wir bitten daher dringend, die Sicherheit vor den sportlichen Ehrgeiz zu stellen. Auf Grund der hohen Teilnehmerzahl sind in den drei Rennen um den «Cup der Sparkasse Münsterland Ost», «Cup der Westfälischen Provinzial Versicherung» und den «Cup der LBS» einige Hinweise zu beachten. Punkte mit besonderem Gefahrenpotential haben wir in der umseitigen Übersicht zusammen gefasst. Kreisverkehre, Verkehrsinseln und wechselnder Straßenbelag gehören zum normalen Straßenbild.

- Bitte bereits die ersten Kilometer mit äußerster Vorsicht fahren!
- Bei Kreisverkehren und Verkehrsinseln erhöhte Vorsicht!
- Bitte die Punkte mit besonderem Gefahrenpotential auf der umseitigen Liste besonders beachten!
- Nach Zieldurchfahrt ist der Zielbereich zügig in Richtung Gerichtstrasse zu verlassen. Ab Zieldurchfahrt wird gemäß der Straßenverkehrsordnung in Richtung der ausgeschilderten Dusch- und Umkleidemöglichkeiten gefahren. Zielort sind die Sammelstellen der Kleiderbeutel.
- Grundsätzlich ist die rechte Fahrbahnhälfte zu benutzen.
- Beim Überholen ist genügend seitlicher Abstand zu halten.
- Bitte jederzeit Rücksicht auf andere Teilnehmer nehmen.
- Bei einspuriger Streckenführung bitte besonders vorsichtig und entsprechend angepasst fahren.
- Das Wegwerfen von Abfällen und Trinkflaschen ist verboten.
- Fahrzeuge von Polizei, Feuerwehr oder anderen Sanitätsdiensten im Einsatz haben immer Vorrang und sind von allen Teilnehmern jederzeit passieren zu lassen. Einsatzfahrzeuge mit Blaulicht können im Einsatz die Strecke auch entgegen der Rennrichtung befahren!

Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er keinen anderen Verkehrsteilnehmer oder Teilnehmer der Veranstaltung gefährdet oder schädigt. Kein Teilnehmer darf einen anderen Teilnehmer am Vorbeifahren oder an der Entfaltung der vollen Geschwindigkeit hindern. Abdrängen, Auflegen, Abschieben oder Abziehen zum Zwecke des persönlichen oder gegenseitigen Vorteils sowie sonstige Behinderungen, wie plötzliches Verlassen der Fahrlinie oder Abstoppen während oder im Auslauf des Rennens ohne zwingende Notwendigkeit, ist verboten und wird gemäß Strafenkatalog geahndet. Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung, weder für Unfälle noch für Schäden jeder Art.

Herzlichen Dank für Dein Verständnis.

Das gesamte Team des Sparkassen Münsterland Giro wünscht eine gute, unfallfreie, sichere und erfolgreiche Fahrt und einen unvergesslichen 3. Oktober im Münsterland.